



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات

خودرو

پرو ۲۰۷i

کد مدرک: ۱۰۶۸۴
کلید مدرک: ۱۲۵۸۲
بهار ۱۳۸۹

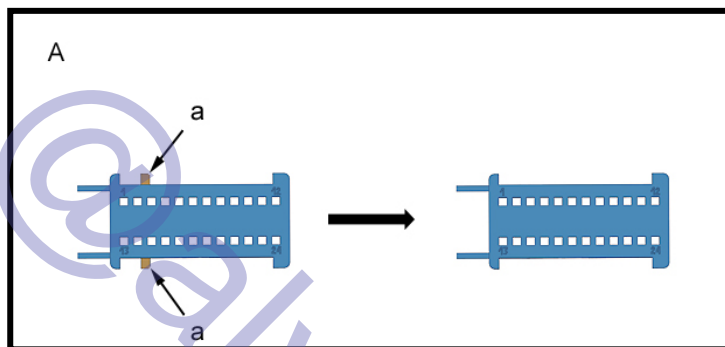
انهدام قطعات سیستم ایربگ

توجه: مراحل غیر فعال نمودن ECU مربوط به سیستم ایربگ را اجرا نمایید.

توجه: همه قطعات سیستم ایربگ بایستی غیر فعال شوند قبل از اینکه قطعات مذکور باز شوند (کیسه هوای راننده شاگرد، کمربندهای

پیش کشنده، کیسه های هوای جانبی و پرده ای، کیسه هوای زانو)

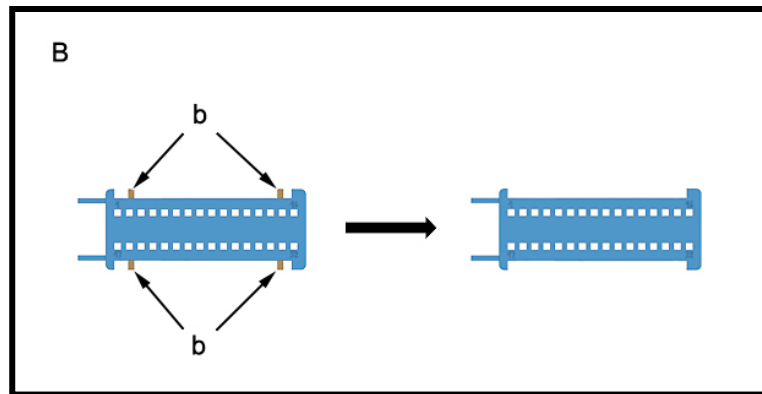
۱- ابزار مخصوص



ابزار	شماره فنی پژویی	کد اختصاصی	شرح
عیب یاب	[1227]	۲۴۸۰۱۰۱۲	دسته سیم برای منفجر کردن ایربگ ها
عیب یاب	[1227-F]	۲۴۸۰۱۰۱۲	رابط ECU ایربگ (کانکتور ۲۴-۳۲ پایه)

"A" کانکتور ۲۴ پایه

قفل کانکتور ۲۴ پایه را از قسمت "a" باز نمایید تا آن را داخل رابط [1227-F] قرار دهید.



"B" کانکتور ۳۲ پایه

قفل کانکتور ۳۲ پایه را از قسمت "b" باز نمایید تا آن را داخل رابط [1227-F] قرار دهید.

۲- مقررات ایمنی

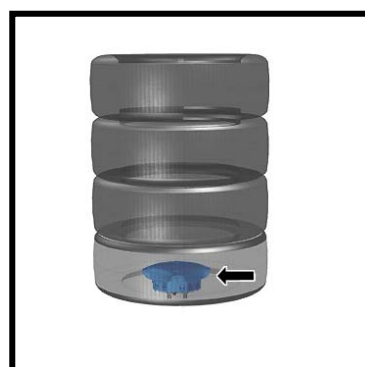
توجه: مراحل غیر فعال کردن سیستم ایربگ را انجام دهید.

توجه: قبل از وصل کردن ابزار [1227] ، بررسی نمایید که آن غیر فعال باشد.

اگر قصد دارید که قطعات آسیب دیده ایربگ را منهدم کنید قبل از هر کاری ۱۰ دقیقه صبر کنید سپس جهت ارسال به انبار بسته بندی نمایید.

۳- منهدم کردن قطعات سیستم ایربگ (در بیرون از خودرو)

قطعات سیستم ایربگ را برای منهدم کردن آنها باز نمایید.



توجه : عمل انهدام در داخل چند حلقه لاستیک کهنه انجام می شود.

محل قطعات ایربگ باید طوری باشد که در زمان باز شدن ایربگ، نیرو به سمت بالا بوده و کیسه به سمت بالا باز شود.

اقدامات زیر می بایست انجام شود:

- قطعات سیستم ایربگ را با ابزار مخصوص [1227] وصل نمایید.
- با استفاده از ابزار [1227] یک فاصله ایمنی را در نظر بگیرید.
- ابزار [1227] را به باتری وصل نمایید.
- سوئیچ مربوطه را باز نمایید.
- ابزار [1227] را جدا نمایید.

۴- منهدم کردن ایربگ ها بر روی خودرو (انهدام خودرویی)

توجه : با استفاده از ابزار [1227] و رابط [1227 - F] حالت انفجار را برای قطعات سیستم ایربگ مهیا کنید.

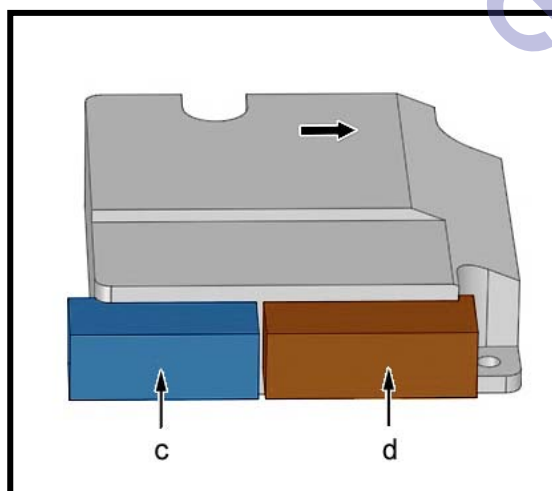
اجزای سیستم ایربگ می بایست ثابت شده باشند. (قطعات یدکی نو نباید نزدیک قطعات سیستم ایربگ باشد.)

توجه : منفجر کردن قطعات سیستم ایربگ که در جای خودش بسته نشده باشد یا به درستی بسته نشده باشد سبب آسیب قطعات دیگر می شود.

توجه : مطمئن باشید که هیچکس در نزدیکی خودرویی که سیستم ایربگ آن منفجر می شود نباشد.

توجه : بررسی نمایید که همه قطعات سیستم ایربگ قبل از باز کردن آنها منفجر شده باشند.

توجه : اگر قطعه ای از قطعات سیستم ایربگ منفجر نشد، آن را مستقیماً به ابزار [1227] وصل نمایید و سپس آن را منفجر نمایید.
بسته به نوع خودرو کنسول وسط را باز نمایید.



رابط [1227 - F] و ابزار [1227] را به ECU ایربگ وصل نمایید.

اقدامات زیر بایستی انجام شود:

- با استفاده از ابزار [1227] فاصله ایمنی را رعایت نمایید.

- ابزار [1227] را به باتری وصل نمایید
- درها را ببندید. (یکی از پنجره ها باز باشد.)
- سوئیچ مربوطه را باز نمایید.
- ابزار [1227] را از باتری جدا کنید.
- ابزار [1227] و رابط [1227- F] را جدا نمایید.

@alyance,